**KRYTERIA SPECYFICZNE**w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

**Sposób wyboru projektów: NIEKONKURENCYJNY**

**Kryteria wyboru projektów w ramach działania:** 3.1 Czysty transport miejski (ZIT)

**Typ projektu:** 1 Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura

**Priorytet:** 3 Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego

**Cel szczegółowy**: 2 (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

[**Tabela 1 Kryteria specyficzne dopuszczalności…………………………………………………………………………………………………..** 2](#_Toc133492196)

**Tabela 1 Kryteria specyficzne dopuszczalności**

| Kolumna pierwsza **Numer kryterium** | Kolumna druga  **Nazwa kryterium** | Kolumna trzecia  **Definicja oraz zasady oceny kryterium** | Kolumna czwarta  **Opis znaczenia kryterium** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Numer kryterium**  1 | **Nazwa kryterium**  Zgodność terminu złożenia wniosku o dofinansowanie z porozumieniem terytorialnym | **Definicja kryterium**  W ramach kryterium weryfikowane jest czy wniosek o dofinansowanie został złożony nie później niż termin złożenia wniosku o dofinansowanie określony w Porozumieniu Terytorialnym.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wniosek o dofinansowanie został złożony nie później niż termin złożenia wniosku o dofinansowanie określony w Porozumieniu Terytorialnym.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli ww. warunek nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.  **Kryterium nie podlega poprawie.** |
| **Numer kryterium**  2 | **Nazwa kryterium** Zgodność z celem szczegółowym, rezultatami działania i typem projektu | **Definicja kryterium**  W ramach kryterium weryfikowane jest czy opis projektu zawarty we wniosku o dofinansowanie jest zgodny z typem projektu określonym jako Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura, celem działania i wskazuje, że projekt będzie dążył do osiągnięcia określonych wskaźników rezultatu.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * zakres projektu opisany we wniosku o dofinansowanie jest zgodny z typem projektu, * zaplanowane wsparcie dotyczy działań zgodnych z typem projektu, * projekt jest zgodny z celem działania, * wybrano właściwy wskaźnik rezultatu i opisano, w jaki sposób realizacja projektu wpłynie na jego osiągnięcie.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  3 | **Nazwa kryterium** Obszar realizacji projektu | **Definicja kryterium**  Projekt realizowany jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego.  Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli z wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt realizowany jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli realizacja projektu będzie poza obszarem województwa zachodniopomorskiego. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, NIE”. |
| **Numer kryterium**  4 | **Nazwa kryterium**  Kwalifikowalność wnioskodawcy | **Definicja kryterium**  Wnioskodawca / partner wpisuje się w katalog beneficjentów danego działania.  W ramach kryterium weryfikowane jest czy wnioskodawca/partner wpisuje się w katalog beneficjentów działania 3.1 tj. Jednostki Samorządu Terytorialnego lub podmioty wskazane jako wnioskodawcy w porozumieniu terytorialnym będącym  podstawą realizacji ZIT w ramach Programu FEPZ.  Wnioskodawca/partner kwalifikuje się do otrzymania wsparcia wyłącznie w sytuacji, gdy jest podmiotem uprawnionym do aplikowania na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie oraz przed zawarciem umowy o dofinansowanie.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * status prawny wnioskodawcy /partnera jest zgodny z typem beneficjenta Działania 3.1, * dane rejestrowe wnioskodawcy/partnera są zgodne z danymi wskazanymi we wniosku o dofinansowanie.   Weryfikacja spełnienia kryterium odbywa się na podstawie ogólnie dostępnych dokumentów rejestrowych lub statutowych wnioskodawcy/partnera oraz na podstawie treści wniosku o dofinansowanie projektu.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  5 | **Nazwa kryterium**  Kwalifikowalność projektu | **Definicja kryterium**  Kryterium weryfikuje kwalifikowalność projektu zgodnie ze specyficznymi uwarunkowaniami kluczowymi dla naboru.  Weryfikacji podlega czy projekt polega na wsparciu na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura tj. dotyczy budowy, przebudowy, rozbudowy:   * centrów przesiadkowych łączących minimum trzy środki transportu, * obiektów P&R, których lokalizacja zapewni integrację z publicznym transportem zbiorowym; w miastach pow. 50 tys. mieszkańców obiekt P&R znajduje się poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, * dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, pasów ruchu dla rowerów oraz obiektów Bike & Ride wraz z infrastrukturą towarzyszącą taką jak: stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów. W przypadku łączenia miejscowości przebieg drogi rowerowej na obszarze wiejskim jest uzasadniony połączeniem drogi rowerowej z dojazdem do miejsca pracy, nauki lub łączyć się będzie z węzłem przesiadkowym lub przystankiem obsługiwanym przez miejski transport publiczny, * infrastruktury drogowej transportu publicznego wyłączonej z ruchu pojazdów samochodowych niewykorzystywanych w transporcie publicznym. Infrastruktura dla pojazdów samochodowych wykorzystywanych na potrzeby indywidualnego transportu publicznego, w tym m.in. buspasy do wykorzystania przez taksówki czy samochody w systemie carsharing’u, przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu: pasy skrętów dla autobusów, śluzy na skrzyżowaniach, infrastruktura drogowa przy pętlach autobusowych, stacjach kolejowych lub obiektach P&R i B&R wraz z odcinkami dróg łączących je bezpośrednio z drogami miejskimi, budowa/przebudowa kanalizacji teletechnicznej, wyposażenie dróg i ulic w niezbędne obiekty i urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego stanowi wyłącznie element projektu (jeśli dotyczy).   Infrastruktura dla ruchu pieszego (ciągi piesze, przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych itp.) stanowi wyłącznie jako element projektu (jeśli dotyczy).  Weryfikacji będzie podlegać czy z opisu projektu wynika, że:   * inwestycja w infrastrukturę jest uzupełniona działaniami poszerzającymi zasięg transportu publicznego i podnoszącymi jakość oferowanych usług (np. nowe/częstsze połączenia, wyższa punktualność, oferta lepiej dopasowana do potrzeb różnych grup osób, w tym osób z grup marginalizowanych (aspekt cenowy itp.), * zaplanowano działania promocyjne w zakresie podnoszenia świadomości mieszkanek i mieszkańców na temat korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego, * w przypadku tworzenia parkingów zostaną wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami oraz miejsca bezpieczne dla rodziców/opiekunów z dziećmi (jeśli dotyczy),- w przypadku projektów dotyczących infrastruktury rowerowej są zgodne z wytycznymi Ministra Infrastruktury WR-D-42 oraz WR-D-63 (jeśli dotyczy).   Projekt uwzględnia kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu.  Weryfikacji podlega czy projekt jest przedsięwzięciem podstawowym wskazanym w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji ZIT w ramach Programu FEPZ.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunku są spełnione:   * projekt jest przedsięwzięciem podstawowym wskazanym w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji ZIT w ramach Programu FEPZ, * projekt polega na wsparciu infrastruktury na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast, * projekt nie polega na wsparciu infrastruktury dla ruchu pieszego (ciągi piesze, przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych itp.) jako niezależnego projektu (jeśli dotyczy), * projekt nie polega na wsparciu infrastruktury dla pojazdów samochodowych wykorzystywanych na potrzeby indywidualnego transportu publicznego (w tym m.in. buspasy do wykorzystania przez taksówki czy samochody w systemie carsharing’u, przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu), jako niezależnego projektu (jeśli dotyczy), * inwestycja w infrastrukturę jest uzupełniona działaniami poszerzającymi zasięg transportu publicznego i podnoszącymi jakość oferowanych usług (np. nowe/częstsze połączenia, wyższa punktualność, oferta lepiej dopasowana do potrzeb różnych grup osób, w tym osób z grup marginalizowanych (aspekt cenowy itp.), * zaplanowano działania promocyjne w zakresie podnoszenia świadomości mieszkanek i mieszkańców na temat korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego, * w przypadku tworzenia parkingów zostaną wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami oraz miejsca bezpieczne dla rodziców/opiekunów z dziećmi (jeśli dotyczy), * w przypadku projektów dotyczących infrastruktury rowerowej są zgodne z wytycznymi Ministra Infrastruktury WR-D-42 oraz WR-D-63 (jeśli dotyczy), * we wniosku o dofinansowanie opisano w jaki sposób projekt uwzględni kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu, * we wniosku o dofinansowanie wykazano, że wybrany wariant realizacji projektu jest najlepszy pod względem lokalizacyjnym, organizacyjnym i technologicznym, a także jest możliwy do wykonania.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  6 | **Nazwa kryterium**  Powiązanie projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności | **Definicja kryterium**  Ocenie podlega czy projekt jest spójny z przyjętym i pozytywnie ocenionym SUMP lub z innym przyjętym i przedstawionym dokumentem – w zależności od funkcji i wielkości danego ośrodka miejskiego. Spójność projektu z SUMP/innym dokumentem oznacza, że projekt stanowi element koncepcji określonej w SUMP lub przedstawionym dokumencie lub też projekt został wprost wskazany w SUMP lub przedstawionym dokumencie.  SUMP jest wymagany dla miast wojewódzkich oraz miast powyżej 100 tys. mieszkańców i w gminach położonych w ich obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych partnerstw projekt musi być zgodny z innym dokumentem planowania mobilności.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * projekt jest spójny z przyjętym SUMP ocenionym pozytywnie lub pozytywnie z rekomendacjami (jeśli dotyczy), * projekt jest spójny z przyjętym i przedstawionym dokumentem z zakresu planowania mobilności (jeśli dotyczy).   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  7 | **Nazwa kryterium**  Zgodność  z kwalifikowalnością wydatków | **Definicja kryterium**  Planowane wydatki są uzasadnione, racjonalne i adekwatne do zakresu oraz celów projektu (w tym dla osiągnięcia założonych wskaźników) oraz celów działania. Poprawnie wykonano obliczenia całkowitych kosztów oraz całkowitych kosztów kwalifikowalnych projektu. Wydatki zaplanowano w terminach umożliwiających realizację zadań oraz w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy).  Planowane wydatki nie naruszają zakazu podwójnego finansowania.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki (o ile dotyczą) są spełnione :   * wszystkie wydatki wskazane w projekcie są zgodne z Wytycznymi dot. kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027oraz kategoriami i limitami wskazanymi w regulaminie wyboru projektów, * wydatki zaplanowano w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:   a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów;  b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;   * wydatki zaplanowano w sposób umożliwiający terminową realizację zadań, * charakter planowanych wydatków w uzasadniony sposób odpowiada celom projektu, * wysokość poszczególnych wydatków została prawidłowo i rzetelnie oszacowana (tj. czy wydatki nie zostały zawyżone), * wydatki zaplanowano w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy), * brak podwójnego finansowania wydatków ujętych we wniosku o dofinansowanie z różnych zewnętrznych środków publicznych w tym europejskich, * przedstawione obliczenia całkowitych kosztów i całkowitych kosztów kwalifikowalnych przeprowadzono z wystarczającą szczegółowością i w oparciu o racjonalne przesłanki, * prawidłowo określono poziom dofinansowania, * w projekcie o wartości poniżej 200tys. euro przewidziano koszty pośrednie (jeśli dotyczy), * wszystkie zaplanowane wydatki są niezbędne do osiągnięcia celu projektu.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  8 | **Nazwa kryterium**  Zdolność ekonomiczna | **Definicja kryterium**  Projekt charakteryzuje się właściwą relacją między korzyściami i kosztami. Operacja odzwierciedla najkorzystniejszą relację między kwotą wsparcia, podejmowanymi działaniami i osiąganymi celami.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli przeprowadzono analizę, której wyniki wskazują na to, że projekt posiada minimalny wymagany poziom efektywności społeczno-gospodarczej. Analiza bierze pod uwagę uwarunkowania płynące z otoczenia prawnego projektu.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  9 | **Nazwa kryterium**  Projekt nie jest zakończony | **Definicja kryterium**  Projekt nie zakończył się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, tj. nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony w rozumieniu art. 2 pkt 37 oraz art. 63 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli projekt nie został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez wnioskodawcę dokonane. Przez projekt ukończony/zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór końcowy ostatnich robót (protokół odbioru końcowego), dostaw lub usług.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.  Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.  Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  10 | **Nazwa kryterium**  Trwałość projektu | **Definicja kryterium**  Projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w zgodzie z zasadą trwałości, zgodnie z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.  Ocenie podlega, czy wnioskodawca potwierdził, że projekt został lub zostanie przygotowany zgodnie z wymogami w zakresie trwałości.  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli z informacji we wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w zgodzie z zasadą trwałości wynikającą z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  11 | **Nazwa kryterium**  Zgodność z wymogami pomocy publicznej/de minimis | **Definicja kryterium** W projekcie prawidłowo zidentyfikowano brak pomocy publicznej/de minimis lub wystąpienie pomocy de minimis (jeśli dotyczy).  W przypadku projektów objętych pomocą de minimis możliwe jest udzielenie pomocy de minimis, gdy:   1. poprawnie wskazano podstawę prawną, 2. wnioskowana pomoc jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027 (jeśli dotyczy).   **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”):   * w przypadku gdy wnioskodawca ubiega się o pomoc de minimis – jeśli projekt jest zgodny z przepisami o pomocy de minimis, * w przypadku gdy wnioskodawca nie ubiega się o pomoc de minimis – jeśli prawidłowo uzasadnił brak wystąpienia pomocy publicznej.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  12 | **Nazwa kryterium**  Oddziaływanie na środowisko | **Definicja kryterium**  Przyjęty wariant realizacji projektu został przygotowany lub jest przygotowywany z uwzględnieniem wpływu inwestycji na środowisko, a tym samym zgodnie z:   * ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, * Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.   **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wnioskodawca potwierdza, że projekt został przygotowany lub jest przygotowywany zgodnie z właściwymi wymogami prawa w zakresie wpływu projektu na środowisko oraz należycie wzięto pod uwagę ocenę rozwiązań alternatywnych na podstawie wymogów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE.  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony.  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „NIE DOTYCZY”), jeśli zakres projektu nie wymaga przeprowadzenia postępowania OOŚ. | **Opis znaczenia kryterium:**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”. |
| **Numer kryterium**  13 | **Nazwa kryterium**  Zgodność z przepisami prawa krajowego i unijnego. | **Definicja kryterium**  W ramach kryterium ocenie podlega stan przygotowania projektu do realizacji w istniejącym otoczeniu prawnym.  Analizie podlega proces pozyskiwania niezbędnych pozwoleń i decyzji w celu osiągnięcia produktów lub usług, które mają być dostarczone w ramach projektu, osiągnięcia ich w wymaganym planie finansowym oraz zgodnie z wymaganym terminem realizacji (jeśli dotyczy).  Jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. (jeśli dotyczy).  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:   * w opisie projektu prawidłowo uwzględniono kwestie związane z uwarunkowaniami wynikającymi z procedur prawa budowlanego i zagospodarowania przestrzennego (jeśli dotyczy), * w opisie projektu prawidłowo uwzględniono odpowiednie procedury zamówień publicznych (jeśli dotyczy), * jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane (jeśli dotyczy), * projekt jest przygotowany i będzie realizowany zgodnie z istniejącym otoczeniem prawnym.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.  Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.  Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. |
| **Numer kryterium**  14 | **Nazwa kryterium**  Odporność infrastruktury na zmiany klimatu | **Definicja kryterium**  W przypadku inwestycji w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat, przyjęte rozwiązania zapewniają odporność na zmiany klimatu.  Uodparnianie na zmiany klimatu, zgodnie z art. 2 pkt 42 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., oznacza proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050.  Przez infrastrukturę należy rozumieć budynki, infrastrukturę sieciową lub inne aktywa trwałe bądź inne rodzaje infrastruktury charakteryzujące się długim cyklem życia lub ponad 5 letnim okresem użytkowania.  Dokumentem stanowiącym podstawę dla przeprowadzenia weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są Wytyczne Komisji Europejskiej: ZAWIADOMIENIE KOMISJI Wytyczne techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01) [Wytyczne techniczne].  **Zasady oceny**  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli:   * wnioski z przeprowadzonej weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są wiarygodne oraz zostały sformułowane w sposób odpowiadający metodologii zawartej w Wytycznych technicznych, * informacje dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat potwierdzają, że przyjęte rozwiązania, materiały itp. zapewniają trwałość i odporność infrastruktury na ryzyko zmiany klimatu.   Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony.  Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „NIE DOTYCZY”), jeśli w ramach projektu nie planuje się inwestycji w infrastrukturę, której okres użytkowania wynosi co najmniej 5 lat. | **Opis znaczenia kryterium**  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”. |